

CARTILHA ILUSTRADA DE BOAS PRÁTICAS PARA O PERÍODO MIGRATÓRIO DAS BALEIAS JUBARTES



#redevivamarvivo

REDEMAR
Brasil



REALIZAÇÃO:



AUTORES:

AQUAMAR (MARCELA MAREGA IMAMURA, RAISSA MIRANDA) **REDEMAR BRASIL** (ANDRÉ LUIZ CAVALCANTI DE OLIVEIRA, EMILLY LUISE MAIA DAMASCENO UCHÔA, FERNANDA ROCHINSKI, LARISSA RENATE FREITAS DA SILVA BARBOSA, MATHEUS DO ESPIRITO SANTO SERRA, VICTOR ROCHA BANDEIRA, WILLIAM FREITAS CONCEIÇÃO)

COLABORADORES:

ACEB (MARINALVA NUNES DE SOUSA) **BALEIAS DA SERRA** (MARIA ISABEL CARVALHO GONÇALVES), **CAPITANIA DOS PORTOS DA BAHIA**, **ICMBIO-CMA** (FERNANDO CESAR LORENCINI - PRESIDENTE), **MTC** (DIVINO PASSOS), **UNIJORGE-CURSO DE BIOLOGIA** (CAMILA MAGALHÃES PIGOZZO) **SANSON** (FELIPE CERQUEIRA PIMENTA DA CUNHA, SANTIAGO GONZALEZ GIL), **SETUR** (SEC. MAURICIO BARCELAR).

APRESENTAÇÃO

DE JUNHO A NOVEMBRO, NOSSO MAR ESTÁ CHEIO E AGITADO, A MELHOR TEMPORADA PARA OBSERVAÇÃO DE BALEIAS CHEGOU! AS BALEIAS-JUBARTE (MEGAPTERA NOVEANGLIAE), ANUALMENTE, MIGRAM NESTA ÉPOCA PARA A COSTA BRASILEIRA EM BUSCA DE ÁGUAS QUENTES E APROPRIADAS PARA ACASALAREM E TEREM SEUS FILHOTES. ASSIM, ELAS JÁ ESTÃO SE APROXIMANDO DA NOSSA CAPITAL (SALVADOR-BA). ATRAVÉS DESTE DOCUMENTO, MOSTRAMOS AÇÕES DE BOAS PRÁTICAS PARA CONVIVÊNCIA COM ESSAS GIGANTES.

CAPTURAS ACIDENTAIS EM REDES DE PESCA, COLISÕES COM EMBARCAÇÕES, POLUIÇÃO QUÍMICA E SONORA ESTÃO DENTRE AS PRINCIPAIS AMEAÇAS À ESPÉCIE. ESTES ACIDENTES TAMBÉM PODEM CAUSAR FERIMENTOS NOS HUMANOS ENVOLVIDOS NA INTERAÇÃO. ESTE ALERTA É IMPRESCINDÍVEL!

APRESENTAÇÃO

ESSES ACROBÁTICOS MAMÍFEROS MARINHOS DE 45 TONELADAS ATRAEM NOSSOS OLHARES, MAS, JUSTAMENTE DEVIDO AO SEU TAMANHO, PODEM REPRESENTAR RISCOS À NOSSA SEGURANÇA. E QUANTO A NÓS, MESMO COM UMA ESTATURA PEQUENA QUANDO COMPARADOS AO TAMANHO DELAS, SOMOS CAPAZES DE GRANDES DANOS. POR ISSO, É INDISPENSÁVEL CONHECERMOS AS ORIENTAÇÕES PARA UMA BOA CONVIVÊNCIA!

SALVADOR TEM UMA HISTÓRIA ANTIGA E MUITO FORTE COM AS BALEIAS-JUBARTE, DESDE A ÉPOCA DA CAÇA QUE ALIMENTAVA A INDÚSTRIA DO ÓLEO. AGORA, SALVADOR RECEBE NOSSAS ILUSTRES BALEIAS EM UM CENÁRIO DE RESPEITO À PRESERVAÇÃO. APÓS ANOS DE ESFORÇOS CONSERVACIONISTAS, A ESPÉCIE FINALMENTE SAIU DA LISTA BRASILEIRA DE ESPÉCIES AMEAÇADAS DE EXTINÇÃO E, A CADA TEMPORADA, PODEMOS OBSERVAR UM NÚMERO MAIOR DE VISITANTES. ENTRETANTO, SUA POPULAÇÃO AINDA É PEQUENA E REDUZIDA EM RELAÇÃO À POPULAÇÃO ORIGINAL. E, POR ISSO, ESTÁ CLASSIFICADA COM ESPÉCIE "QUASE-AMEAÇADA" NA LISTA NACIONAL OFICIAL DE ESPÉCIES DA FAUNA AMEAÇADAS DE EXTINÇÃO.

#redevivamarvivo
REDEMAR
Brasil

APRESENTAÇÃO

A PARTIR DO PROJETO BALEIAS SOTEROPOLITANAS (PBS), JUNTOS, O REDEMAR BRASIL, O PROJETO AQUAMAR, A ASSOCIAÇÃO CLASSISTA DE EDUCAÇÃO E ESPORTE DA BAHIA (ACEB) E DEMAIS COLABORADORES, ELABORARAM ESTE MANUAL COM O INTUITO DE IMPLEMENTAR A CIDADANIA PARA A FORMAÇÃO E SENSIBILIZAÇÃO DE CIDADÃOS MAIS CRÍTICOS E LIGADOS A IMPORTÂNCIA DO OCEANO NA VIDA COTIDIANA DE NOSSA CIDADE.

#redevivamarvivo

REDEMAR

Brasil

SUMÁRIO

| | |
|---|----|
| INTRODUÇÃO | 8 |
| CARACTERÍSTICAS GERAIS | 11 |
| PRINCIPAIS COMPORTAMENTOS | 13 |
| IMPORTÂNCIA ECOLÓGICA E ECONÔMICA | 14 |
| REGRAS PARA OBSERVAÇÃO A BORDO | 17 |
| ATENÇÃO AOS SINAIS DE QUE AS JUBARTE ESTÃO INCOMODADAS..... | 19 |
| AOS PESCADORES E PESCADORAS | 20 |
| COMO SE TORNAR UM CIDADÃO CIENTISTA..... | 21 |
| CONTATOS | 22 |
| ORIENTAÇÕES FINAIS | 23 |

INTRODUÇÃO

A RELAÇÃO DESSAS GIGANTES COM A CAPITAL DA BAHIA (SALVADOR) É BEM ANTIGA, MAS NEM SEMPRE FOI BENÉFICA AS BALEIAS.

HÁ MUITOS ANOS, ANTES DA CHEGADA DOS PORTUGUESES, AS BALEIAS-JUBARTE JÁ OCUPAVAM A COSTA BAIANA EM BUSCA DE ÁGUAS QUENTES, APROPRIADAS PARA A REPRODUÇÃO. MAS O PERÍODO DE EXPLORAÇÃO BALEEIRA SE INICIOU LOGO APÓS A CHEGADA DOS IMIGRANTES E PERMITIA A CAÇA DAS BALEIAS EM RAZÃO DO SEU SUBPRODUTO, COMO O ÓLEO E A CARNE. QUASE TODA BALEIA VISTA ERA CAÇADA, UMA EXPLORAÇÃO INSUSTENTÁVEL QUE QUASE RESULTOU NA EXTINÇÃO DA ESPÉCIE.

HOJE, APÓS A PROIBIÇÃO DA CAÇA E A RETIRADA DO SEU NOME DA LISTA BRASILEIRA DE ESPÉCIES AMEAÇADAS, AS BALEIAS JUBARTE ENFRENTAM UM NOVO PROBLEMA NA CAPITAL, EMALHES E CAPTURAS ACIDENTAIS EM "REDES FANTASMAS", COLISÃO COM EMBARCAÇÕES, POLUIÇÃO QUÍMICA, BIOLÓGICA E SONORA AINDA ESTÃO ENTRE AS PRINCIPAIS AMEAÇAS À ESTA ESPÉCIE.

INTRODUÇÃO

A COLISÃO EM EMBARCAÇÕES COM OU SEM MOTOR, SÃO ACIDENTES QUE TAMBÉM PODEM CAUSAR DANOS AOS HUMANOS ENVOLVIDOS E AINDA LEVAR AS BALEIAS A ÓBITO. POR ISSO ESTA CARTILHA É UM ALERTA É INDISPENSÁVEL, PRINCIPALMENTE DEVIDO USO INTENSO DA NOSSA COSTA CONSIDERANDO O PORTO, O TRÂNSITO DE LANCHAS PARTICULARES OU QUE FAZEM O PERCURSO SALVADOR X MAR GRANDE, AINDA OS CATAMARÃS QUE FAZEM O TRANSLADO PARA MORRO DE SÃO PAULO, ALÉM DO USO RECREATIVO E PRÁTICO DE CANOAS HAVAIANAS E STANDUP PADDLE (SUP). TODAS ESSAS ATIVIDADES, SOMADA A AMPLA ATIVIDADE PESQUEIRA SE TORNAM OBSTÁCULOS QUE PODEM DESORIENTAR E/OU ALTERAR A ROTA DAS BALEIAS. ESSES ENORMES E ACROBÁTICOS MAMÍFEROS MARINHOS ATRAEM NOSSOS OLHARES DEVIDO A SUA GRACIOSIDADE E TAMANHO E, SÃO JUSTAMENTE ESTAS CARACTERÍSTICAS QUE PODEM REPRESENTAR RISCOS À NOSSA SEGURANÇA DURANTE COLISÕES OU EMALHES.

QUANTO A NÓS, MESMO COM UMA ESTATURA PEQUENA QUANDO COMPARADOS AO TAMANHO DELAS, TAMBÉM SOMOS CAPAZES DE GRANDES DANOS. POR ISSO, UMA BOA RELAÇÃO COM ESTES ANIMAIS SE FAZ IMPORTANTE.



CARACTERÍSTICAS GERAIS

Nome científico: *Megaptera novaeangliae* (Borowoski, 1781).

Nomes populares: Baleia-corcunda, baleia-cantora, ballena jorobada, ballena yubarta, humpback whale.

Distribuição geográfica: Águas tropicais, temperadas e polares

Hábito: Costeiro e oceânico.

Tamanho médio adulto: 15m ♂ e 16m ♀; Nascimento: 4,5 m

Peso médio adulto: 25.000 ♂ à 30.000 ♀ kg; Nascimento: 1.000 kg



**PESAM ENTRE 25 ~ 30
TONELADAS**

**NADADEIRA PEITORAL COM
1/3 DO TAMANHO TOTAL**

**PADRÃO DE PIGMENTAÇÃO NO
VENTRE DA NADADEIRA CAUDAL
(COM BORDA SERRILHADA)**

**FILHOTES NASCEM, EM MÉDIA,
COM 4.5M E PESANDO 1
TONELADA**



#redevivamarvivo
REDEMAR
Brasil

PRINCIPAIS COMPORTAMENTOS

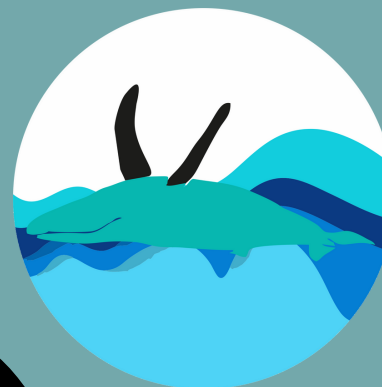
Exposição de nadadeira caudal



Batida de nadadeira caudal



Batida de nadadeira peitoral



Exposição de nadadeira dorsal



Batida de cabeça



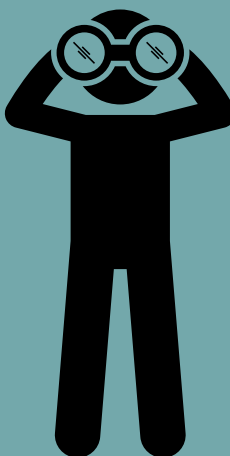
Espiar



Salto

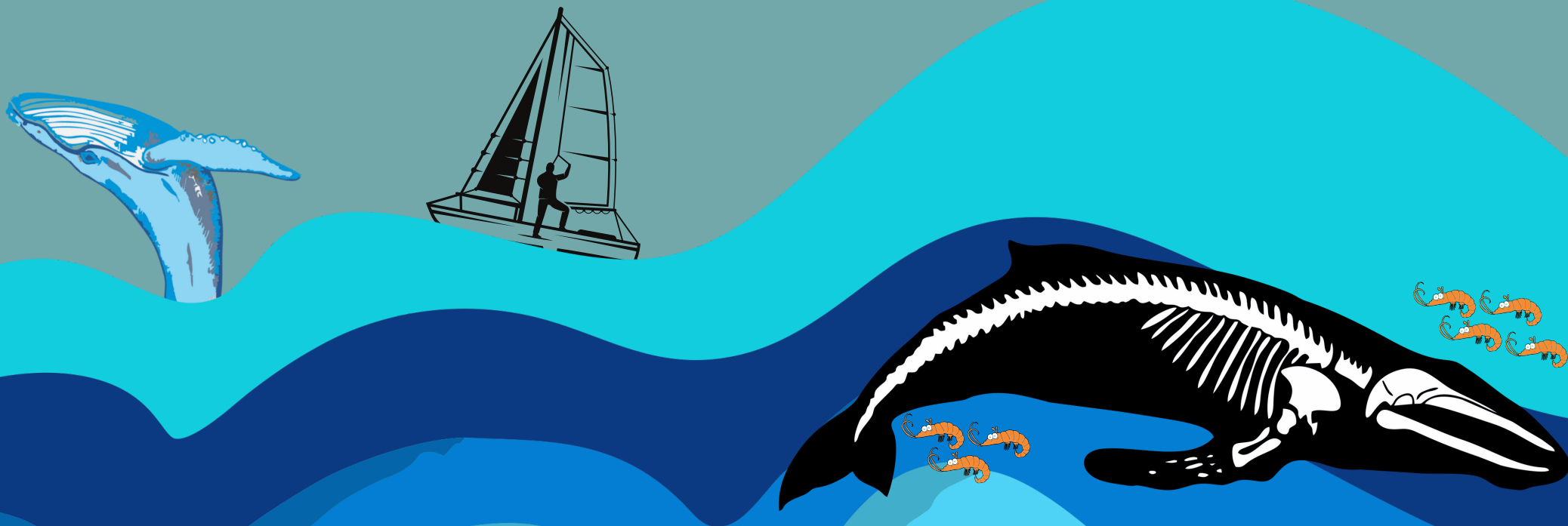


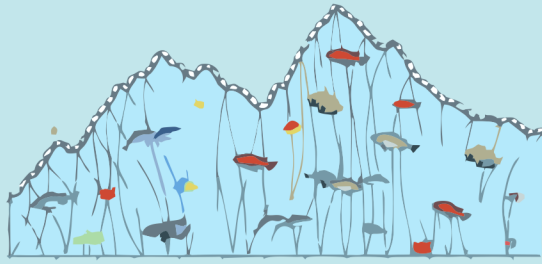
Mergulho com exposição caudal



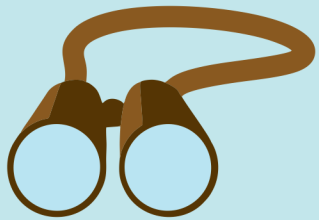
IMPORTÂNCIA ECOLÓGICA E ECONÔMICA


DE ACORDO COM O SUMÁRIO EXECUTIVO DO PLANO DE AÇÃO NACIONAL PARA CONSERVAÇÃO DE CETÁCEOS MARINHOS AMEAÇADOS DE EXTINÇÃO (PAN CETÁCEOS MARINHOS - ICMBIO, 2021), OS CETÁCEOS COMPÕEM UM GRUPO DE MAMÍFEROS EXCLUSIVAMENTE AQUÁTICO, REPRESENTADO POR 89 ESPÉCIES VIVENTES. SÃO CRIATURAS EXTREMAMENTE CARISMÁTICAS CONHECIDAS POPULARMENTE COMO BALEIAS, BOTOS E GOLFINHOS. A CONSERVAÇÃO DAS POPULAÇÕES DE CETÁCEOS MARINHOS É ESSENCIAL PARA O FUNCIONAMENTO DOS ECOSSISTEMAS MARINHOS E COSTEIROS. MUITAS ESPÉCIES SÃO PREDADORAS DE TOPO, REGULAM AS CADEIAS TRÓFICAS E CONSTITUEM UM ELO IMPORTANTE NOS CICLOS DE NUTRIENTES. ASSIM, SÃO ESSENCIAIS PARA QUE OS ECOSSISTEMAS COSTEIROS E OCEÂNICOS SEJAM CAPAZES DE CONTINUAR FORNECENDO BENS E SERVIÇOS ECOLÓGICOS PARA A SOCIEDADE, COMO A DISPONIBILIDADE DE RECURSOS PESQUEIROS, POR EXEMPLO.





Baleias contribuem para a teia trófica, garantindo os estoques pesqueiros que geram mais de 150 Bilhões de dólares Ano



 **São atrações do turismo de observação que movimentam mais de 2 Bilhões de dólares ano**



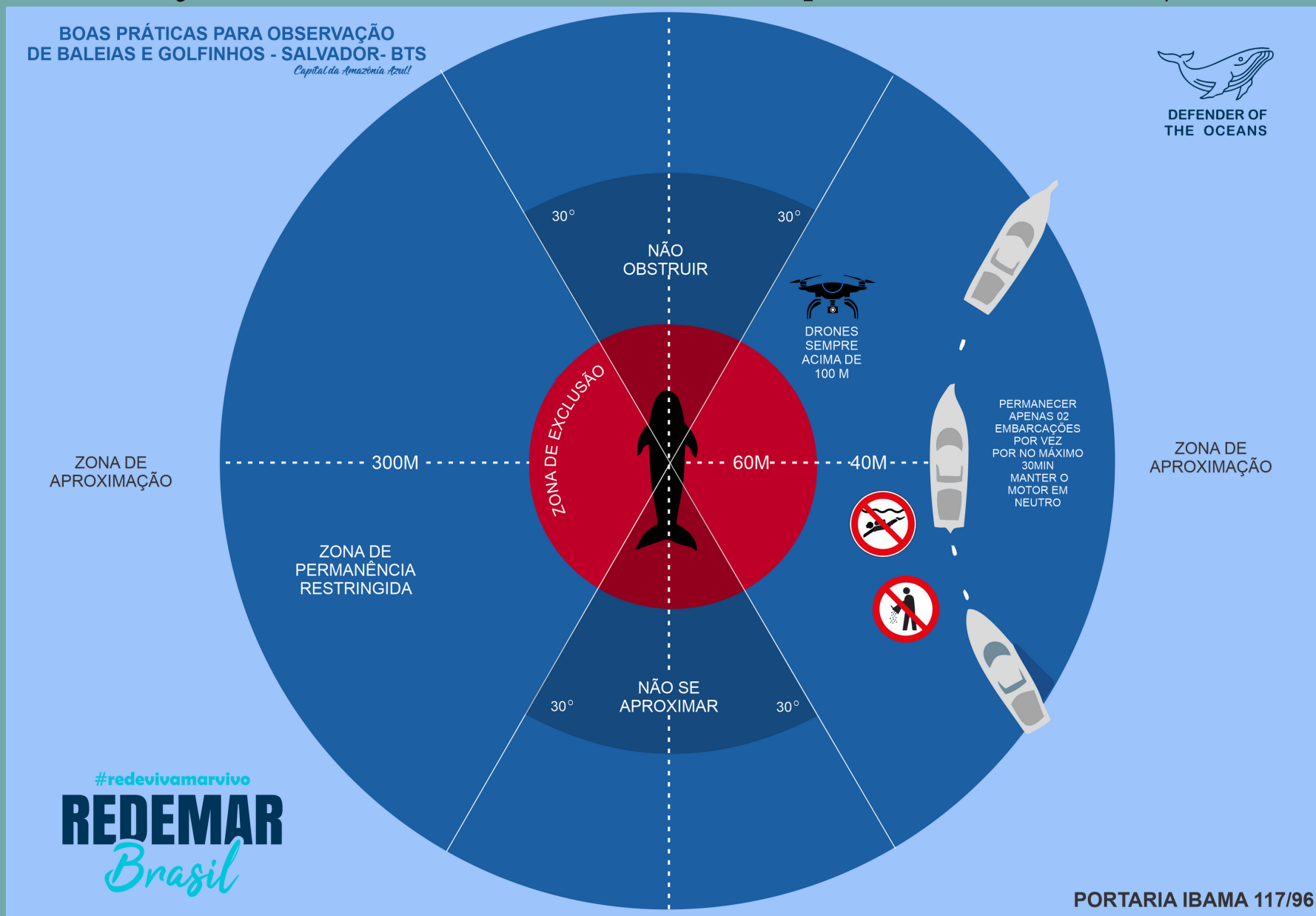
Garantem a produtividade de fitoplâncton que capturam cerca de 40% do Co2 produzido no mundo

Cada Baleia contribui com o sequestro de 33 toneladas de carbono



REGRAS PARA OBSERVAÇÃO A BORDO

São válidas para embarcações com ou sem motor (barcos, lanchas, jet-ski, canoas havaianas, SUP, pranchas e outros).



REGRAS PARA OBSERVAÇÃO A BORDO

Cuidado com a velocidade!

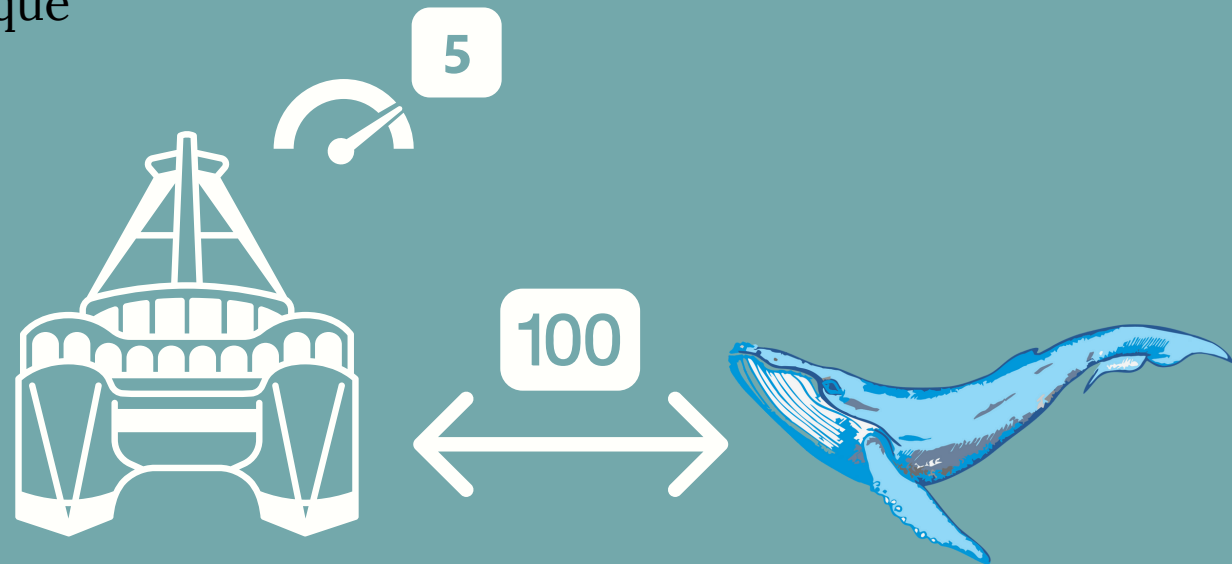
Em áreas onde você pode encontrar uma baleia, viaje em uma velocidade lenta e segura não deve ser maior do que 5 nós (aproximadamente 10 km/h).

Colisões que ocorrem em velocidades acima do permitido, causam mais mortes de baleias e ferimentos graves do que as colisões que ocorrem em velocidades mais lentas

Não se aproxime demais!

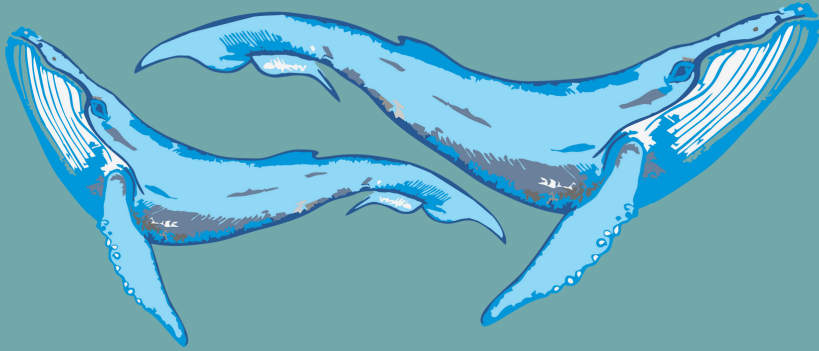
Mantenha sua embarcação a uma distância de pelo menos 100 m das baleias (com o motor engrenado ou à deriva);

Apenas religue o motor depois de avistar claramente a baleia na superfície, a uma distância segura de, no mínimo, de 50 m da embarcação;



ATENÇÃO AOS SINAIS DE QUE AS JUBARTE ESTÃO INCOMODADAS

Mudança rápida na direção ou velocidade de natação;



Quando a mãe tentar proteger seu filhote com o corpo ou com seus movimentos;



Abandono de áreas anteriormente frequentadas;



Expiração embaixo d'água.



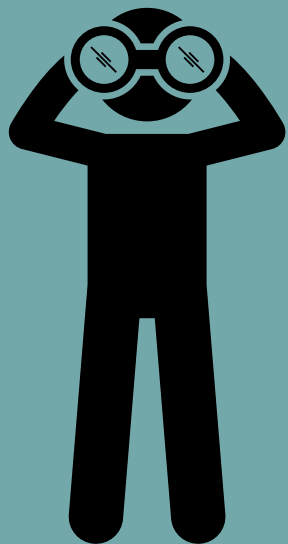
AOS PESCADORES E PESCADORAS

Esteja atento(a)! Nos meses de inverno e primavera, as baleias-jubarte estão nas águas da Bahia.. Observe sempre se existem baleias nadando nas proximidades antes do lançamento rede. Avistou um borrito? Espere sempre a baleia passar ou encontre outro local distante para preparar seu equipamento. Observe as orientações dessa cartilha quando estiver no mar.

Adicione pesos ao seu equipamento para evitar que se afaste. Nunca deixe equipamentos de pesca ou lixo para trás! Marque suas bóias com seu nome e número de telefone ou registro da embarcação se necessário. Assim, um possível equipamento perdido poderá ser devolvido a você.



COMO SE TORNAR UM CIDADÃO CIENTISTA



Tire uma foto ou faça uma filmagem, depois a encaminhe para o Instituto Redemar Brasil com seu nome, local, data e hora do encontro.

Dessa forma, você poderá exercer sua cidadania oceânica, contribuir para a preservação dessa espécie e ainda se tiver sorte, pode capturar um momento inesquecível.



Dê preferência a fotos do ventre da nadadeira caudal ou da nadadeira dorsal

Encaminhe para redemar.org.br ou marque o @redemarbrasil nas redes sociais.

WhatsApp (71) 99665-9131

CONTATOS



Caso você se envolva em uma colisão com cetáceos acione o **Comando do 2º Distrito Naval** – Marinha do Brasil. Telefone de contato (71) 3507-3777 ou 185 SOMENTE Emergências Marítimas e Fluviais.

Encontrou uma baleia encalhada?

- Entre em contato com as instituições responsáveis, **IMA (Instituto de Mamíferos Aquáticos)** (71) 3230-3528 e (71) 99679-2383, contatos@mamíferosaquáticos.org e com a **COPPA (Companhia de Polícia e Proteção Ambiental)** (71) 3116-9151

NUNCA TENTE DEVOLVER O ANIMAL PARA A ÁGUA;

AJUDE A ISOLAR A ÁREA MANTENDO PESSOAS E ANIMAIS DOMÉSTICOS AFASTADOS;

PROMOVA CONFORTO AO ANIMAL, COLOQUE PANOS MOLHADOS SOBRE O CORPO DO ANIMAL E PROVIDENCIE SOMBRA PARA EVITAR QUEIMADURAS SOLARES;

MANTENHA O ANIMAL MOLHADO, SEM JOGAR ÁGUA NO ORIFÍCIO RESPIRATÓRIO;

OBTENHA FOTOGRAFIAS DO ANIMAL POSSIBILITANDO A IDENTIFICAÇÃO DA ESPÉCIE E DOCUMENTAÇÃO NO CASO;

AJUDE COM A SENSIBILIZAÇÃO E A CONSCIENTIZAÇÃO DA POPULAÇÃO.

PARA SUA PRÓPRIA SEGURANÇA E SAÚDE NÃO SE APROXIME OU TOQUE NO ANIMAL ENCALHADO, MUITAS VEZES OS ANIMAIS ENCALHAM QUANDO ESTÃO DOENTES OU DESORIENTADOS.

ORIENTAÇÕES FINAIS

Ajude na remoção de lixo:

O lixo humano é uma das maiores ameaças à vida marinha. Recolha todo resíduo gerado por você e se puder, também recolha o lixo encontrado ao longo da costa e na água. Sacolas plásticas, fragmentos flutuantes e linhas de pesca representam um grande risco para toda biota marinha.

Relatar um mamífero marinho ferido ou emaranhado:

Se você avistar cetáceo emaranhado, a melhor ação que você pode tomar para sua segurança e a segurança do animal é relatar o incidente imediatamente a órgãos responsáveis. Evite o heroísmo, uma tentativa de retirada de rede executada incorretamente pode trazer sofrimento e injúrias ao animal além de riscos a sua vida

#redevivamarvivo
REDEMAR
Brasil

