

CAMPEONATO PERNAMBUCANO DA CLASSE OPTIMIST 2023



INSTRUÇÕES DE REGATA

1 - REGRAS:

- Regras internacionais de Regata a Vela da WORLD SAILING
- Determinações da CBVELA;
- Regras da Classe;
- Aviso de Regatas e Instruções de Regata; incluindo alterações feitas pelas Comissões de Regata e de Protesto;
- No caso de conflito entre o Aviso de Regatas e as Instruções de Regatas, prevalece o estabelecido nas Instruções de Regatas.

2 - ORGANIZAÇÃO:

- CABANGA IATE CLUBE DE PERNAMBUCO e FPVela

3 - ELEGIBILIDADE:

- São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o Apêndice 2 das Regras de Regatas e estejam regulares com a ABCO e FEDERAÇÃO ESTADUAL.

4 - INSCRIÇÕES:

- Será cobrado o valor de R\$150,00 (cento e cinquenta reais) por embarcação. Obrigatório a todos os participantes.
- O velejadores devem preencher a ficha de inscrição online com seus dados:
https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdy8y2QffjjWUBdmxEPcJZyTHLulgkgn0Wlg0v9O3c0w98e8Q/viewform?usp=sf_link

5 - AVISO AOS COMPETIDORES:

- O Quadro Oficial de Avisos estará localizado no salão principal da sub sede de Maria Farinha.
- Também será utilizado como quadro oficial de avisos o grupo de WhatsApp: Flotilha Optimist PE

6 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- Qualquer alteração das instruções de regata será afixada antes das 10h do dia em que entrarão em vigor, exceto alterações no programa de Regatas que serão afixadas até às 20h do dia anterior ao dia em que terão efeito.

7 - SINALIZAÇÃO:

- Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras localizado próximo as rampas;
- Bandeira “**RECON**”: içada com dois sinais sonoros significa que “as regatas estão retardadas”. O sinal de atenção não será dado antes de 60 minutos após seu arriamento.
- Bandeira “**RECON**” sobre “**ALFA**”: içada com três sinais sonoros significa que “as regatas estão retardadas para uma data posterior”.
- Será informado no quadro de aviso, a chegada da CR em terra e início do

prazo de uma hora para a apresentação de protestos.

- Bandeira “**LIMA**”: içada com um sinal sonoro significa que um aviso ou alteração nas Instruções de Regatas foi afixado no quadro oficial de avisos.

1

8 - FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- O Campeonato está programado para um total de 33(trinta e três) regatas. • As regatas serão numeradas sequencialmente, na ordem em que forem velejadas.
- O Campeonato será válido com o mínimo de 04 (quatro) regatas realizadas. • Serão disputadas até 33(trinta e três) regatas com até 6(seis) descartes da seguinte forma; após a 5º regata realizadas haverá um descarte, após a 10ª dois descartes, após a 15º regatas três descartes, após a 20ª, quatro descartes, após 25º cinco descartes, a partir da 31º sexto descarte.

9 - PROGRAMAÇÃO:

Datas das Regatas:

- 1ª Etapa: 29-30/07/2023 (6 regatas previstas, 3 regatas para cada dia)
- 2ª Etapa: 19-20/08/2023 (6 regatas previstas, 3 regatas para cada dia)
- 3ª Etapa: 16-17/09/2023 (6 regatas previstas, 3 regatas para cada dia)
- 4ª Etapa: 28-29/10/2023 (6 regatas previstas, 3 regatas para cada dia)
- 5ª Etapa 19-20/11/2023 (6 regatas previstas, 3 regatas para cada dia)
- 6ª Etapa 09/12/2023 (3 regatas previstas. Local: Ponta de Pedras)

10 - ÁREAS E DATAS DAS REGATAS:

- As regatas serão disputadas na raia em Maria Farinha e na Raia da Praia de Ponta de Pedras.

11 - BANDEIRA DA CLASSE:

- **OPTIMIST** - Branca com emblema da Classe OPTIMIST na cor azul.

12 - PERCURSOS:

- Será utilizado o percurso trapezoidal tradicional da classe Optimist.

13 – SINALIZAÇÕES DE PARTIDA:

- Será utilizado desde o primeiro procedimento de partida a bandeira uniforme. • Uma chamada geral será sinalizada de acordo com a regra 29.3 das regras das (RRV).

14 - MARCAS DE PERCURSO:

- As marcas de percurso serão bóias infláveis, cilíndricas, de cores amarelas e/ou vermelhas.

15 - PARTIDA:

- A regata terá a partida conforme a Regra 26; das Regras de Regatas à Vela da WORLD SAILING 2021 - 2024;
- A ordem de partida e os percursos para cada classe serão expostos, antes ou com o sinal de atenção.
- A linha de partida será formada pelo alinhamento do mastro de sinalização da CR e uma bóia na extremidade de bombordo.
- Um barco não partirá quando já tiverem decorrido 5 (cinco) minutos do sinal de partida da Classe dele, e será classificado como não partiu (DNS). Isto modifica a regra A4.1.

- O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor;

16 - ALTERAÇÃO DO PERCURSO APÓS A LARGADA:

- Para mudar a posição da próxima marca, a comissão de regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. A mudança será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a marca não esteja ainda na nova posição, indicando o novo rumo magnético. Qualquer marca a ser montada após a passagem pela marca movida poderá ser deslocada, a fim de manter a configuração do percurso, sem qualquer sinalização adicional. Quando em subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, poderá ser usada a marca original.

17 - PROCEDIMENTOS DE CHEGADA:

- A linha de chegada será formada pelo alinhamento do mastro de sinalização de um barco da CR, que ostentará uma bandeira “Azul”.
- Quando procedendo a chegada, a CR emitirá sinal sonoro (apito ou buzina) somente para o primeiro colocado, para os demais, apenas anotará sua chegada.
- O barco da CR poderá manter uma posição no alinhamento de chegada usando motor.

18 - LIMITE DE TEMPO:

- Os barcos que não chegarem dentro do limite de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado de cada classe, serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4. 1, das (RRV),
- O pôr do sol oficial durante o evento será às 16h30min. Qualquer regata será anulada se o iate líder não concluí-la antes deste limite. Contudo, se o iate líder concluir a regata antes do pôr do sol, o prazo de 20 minutos para chegada poderá ultrapassar o pôr do sol oficial.

19 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- Os Protestos serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na sede do evento e lá entregues até 60 minutos após a chegada da CR em terra; • As audiências dos protestos serão feitas na ordem de entrega, com início tão logo que possível;
- Avisos de protestos serão afixados até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.
- Alteram-se a regra 66 das Regras das (RRV) da seguinte forma: “No último dia do evento, uma parte da audiência pode solicitar reabertura até quinze minutos ter sido informada da decisão colocando no quadro oficial de avisos”.

20 - PONTUAÇÃO:

- Será aplicado o Sistema Linear de pontuação, de acordo com o Apêndice A. das regras das (RRV).

21 - MEDIDAS DE SEGURANÇA:

- Será obrigatório o uso de um colete de salva vidas durante todo o período que o barco estiver na água;
- Será obrigatória a permanência dos barcos na sede durante todo o evento

22 - INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

- Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das Regras da Classe e Instruções de Regata.

23 - BARCOS DE APOIO:

- Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não deverão navegar a menos

de 100 metros da área de regata, desde o sinal de preparação para a primeira Classe a partir até que todos os barcos tenham chegado ou a comissão de regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação. A punição à infração deste item poderá ser a penalização por pontos, a critério da CP, dos barcos relacionados com o infrator. **24 - PREMIAÇÃO:**

- Serão premiados os 5 (cinco) primeiros colocados na classificação geral e estreantes, e os primeiros de cada categoria.

25 - GERAL:

Cada competidor é responsável por sua inteira segurança.

Os participantes devem seguir as orientações e medidas de segurança conforme orientação do guia de retorno às competições da CBVela (Confederação Brasileira de Vela) conforme documento em anexo.



**CAMPEONATO PERNAMBUCANO DA CLASSE OPTIMIST
2023**