



INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

1.1 O Campeonato será regido pelas *Regras World Sailing 2021/2024*, e regras das classes

1.2 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata prevalece esta última.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

2.1 Avisos aos competidores serão afixados no quadro de avisos oficial do evento, localizado na secretaria do evento.

3. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata poderá ser feita até as 10h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração do programa que será feito até as 20h do dia anterior ao que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1 As sinalizações em terra serão feitas no mastro oficial do evento localizado próximo rampa principal.

4.2 Quando o Galhardete RECON for içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

5. PROGRAMA

Data	Hora	Atividade
15/04 – Sábado	10:00 12:00	Início das Regatas Ilca Início das Regatas demais classes
15/04 – Sábado	17:00	Premiação

8. ÁREAS DE REGATAS

8.1 O evento terá como sede as instalações sub sede do Cabanga late Clube em maria farinha e a área de regatas será nas proximidades do Pontal.



9. PERCURSO

9.1 Será utilizado o percurso Barla Sota, 4 pernas, e para classe Optimist trapezoidal.

10. MARCAS DE PERCURSO

10.1 As marcas de percurso serão bóias infláveis nas cores vermelhas e/ou amarelas.

11. PARTIDA

11.1 As partidas serão de acordo com as regras 26, com sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de partida.

11.2 A linha de partida será formada entre o mastro principal do barco da Comissão de Regatas, posicionado na extremidade de boreste, e uma bóia posicionada na extremidade de bombordo da linha de partida.

11.3 Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4.

11.4 O barco da CR poderá utilizar o motor durante todo o procedimento de partida.

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

12.1 Para mudar a posição da marca da próxima perna de percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

13. CHEGADA

13.1 A linha de Chegada será formada entre o barco da CR utilizando uma bandeira azul hasteada, e uma boia posicionada na extremidade de bombordo.

14. SISTEMA DE PUNIÇÃO



14.1. Um barco que cometer infração às regras da Parte 2 das *Regras de Regata à Vela* deverá cumprir Punição de Duas Voltas; quando cometer infração à regra 31, deverá cumprir Punição de Uma Volta. As punições deverão ser executadas em conformidade com a regra 44.2.

14.2. A Comissão de Protesto - CP poderá punir, sem audiência, um barco que cometeu infração à regra 42, conforme permitido pela regra 67.

14.3. O Apêndice P das *Regras de Regata à Vela* estará em vigor.

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

15.1. Os Formulários de Protesto e de Pedidos de Reparação estarão à disposição dos competidores na Secretaria do Evento.

15.2. O tempo limite para apresentação de protestos e pedidos de reparação por parte de um competidor será de 01 (uma) hora após a chegada da Comissão de Regata - CR na sede do Clube ao fim de cada dia de competição. O mesmo prazo se aplica a todos os protestos de iniciativa da Comissão de Regata - CR e da Comissão de Protesto - CP relativos a incidentes que tenham observado na área de regata, bem como para os pedidos de reparação. Isto modifica as regras 61.3 e 62.2 das *Regras de Regata à Vela*.

15.3. Os protestos e pedidos de reparação deverão ser entregues na Secretaria do Evento, dentro do limite de tempo indicado no item anterior, e serão recebidos por funcionário do Clube, mediante a aposição da data e hora do recebimento, além de sua assinatura.

15.4. A publicação dos protestos do dia será feita mediante afixação de Aviso aos Competidores no quadro de avisos, no prazo de 30 minutos após encerrado o tempo limite para apresentação de protestos, com a finalidade de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A sinalização será feita por meio do içamento da Bandeira Lima em terra com um sinal sonoro curto.

16. PONTUAÇÃO E FORMATO DA COMPETIÇÃO

16.1. Será aplicado o Sistema Linear de Pontuação estabelecido no Apêndice A das *Regras de Regata à Vela*.

16.2 Serão realizadas 2(duas) regatas para as classes Ilca 6, Day Sailer, Dingue e Snipe e para classe Optimist 3(tres) regatas.



16.3 O resultado será a soma total dos pontos sem descarte. Em caso de empate, o desempate será o melhor resultado obtido na última regata.

17. MEDIDA DE SEGURANÇA

17.1 Sempre que estiver na água o competidor deverá usar equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a Regra de Regata à Vela 40.

17.2 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata tão logo seja possível.

18. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS

18.1 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da CR. Tal pedido deve ser feito à CR na primeira oportunidade razoável.

18.2 A Substituição de equipamento danificados na água entre regatas poderá ser permitida caso haja aprovação da CR. Tanto o equipamento substituído como o danificado deverão ser checados em terra pelo Comitê de Medição, após as regatas do dia. Tal substituição ficará passível de uma aprovação por escrito da CR.

19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

19.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 04, decisão de competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

