

XII CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE DAY SAILER

26, 27 e 28 de novembro de 2021

João Pessoa - Paraíba

INSTRUÇÕES DE REGATA

Autoridade organizadora: Iate Clube da Paraíba

01 - REGRAS:

A competição será disputada de acordo com as regras:

- Regras de Regata a Vela da WS na tradução oficial da CBVela 2021-2024;
- Regras da classe Day Sailer.

02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, localizado no Salão do Restaurante Bombordo, na sede do Iate Clube da Paraíba.

03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 09:00h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado nas proximidades da secretaria do ICP;

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 45 minutos".

05 - PROGRAMA DE REGATAS:

5.1 Dias de Competição:

Sexta-feira	26/11/21	Regatas – 1, 2 e 3;
Sábado	27/11/21	Regatas – 4, 5 e 6;
Domingo	28/11/21	Regatas – 7 e 8.

5.2 Número de regatas:

<u>Regatas</u>	<u>Regatas por dia</u>	<u>Classe</u>
08	máximo de três por dia	Day Sailer

Obs: O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será: às 12:00 horas na sexta-feira e sábado e 11:00 no domingos. Nenhuma regata será realizada após às 16:00.

06 - ÁREAS DE REGATAS:

Área de Regatas: Praia de Manaíra.

07 - PERCURSOS:

Será adotado o percurso Barla-Sota.

08 - MARCAS DE PERCURSO:

08.1 Marcas de percurso serão de cor amarela;

08.2 As marcas de partida serão: embarcação da CR e boia inflável de cor vermelha;

XII CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE DAY SAILER

26, 27 e 28 de novembro de 2021

João Pessoa - Paraíba

08.3 As marcas de chegada serão: o barco da Comissão de Regata e uma boia inflável de cor vermelha;

08.4 Marcas de alteração serão de cor azul;

08.5 A critério da CR, poderá haver gate.

09 - PARTIDA.

09.1 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após o sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isso muda a regra A4.

09.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de largada usando motor.

10 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

11 - CHEGADA:

11.1 A linha de chegada será entre o mastro do barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.

11.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12 - SISTEMA DE PUNIÇÃO:

Será aplicado o APÊNDICE P.

13 - LIMITES DE TEMPO:

13.1 O limite de tempo para que o primeiro colocado cruze a linha de chegada será de 90 minutos a partir do tiro de largada;

13.2 O limite de tempo para que o último colocado cruze a linha de chegada será de 10 minutos após a chegada do 1º colocado;

13.3 O limite de tempo para que o primeiro colocado monte a primeira marca, após a largada, será de 25 minutos;

13.4 O tempo objetivo para as regatas será de 50 minutos.

14 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do Iate Clube da Paraíba. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado;

14.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na sede do evento;

14.3 Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de protestos, localizada vizinho a secretaria do clube;

14.4 Os itens 18, 19, 20 e 21 não são passíveis de protestos entre barcos. A CP poderá aplicar outras penalidades, além de DSQ, no caso de infração a essas instruções;

14.5 Avisos de protestos da CR, CP ou Comitê técnico, serão afixados no quadro de avisos para informar os barcos;

14.6 Será afixada uma lista dos barcos que, de acordo com a instrução, foram punidos por infração;

14.7 No último dia de regatas, o prazo de reabertura de protestos, será até o prazo limite de protestos, ou, 15 minutos após o anúncio da última decisão dos protestos do dia.

XII CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE DAY SAILER

26, 27 e 28 de novembro de 2021

João Pessoa - Paraíba

15. PONTUAÇÃO:

15.1 Será aplicado o Sistema Linear do Apêndice A.

15.2 É requerido que 03 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série.

15.3 Descartes:

- a. Quando menos de 05 (cinco) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
- b. Quando 05 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado;

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

16.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível;

16.2 Sempre que estiver na água, o competidor deverá usar equipamento de flutuação pessoal;

16.3 Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado.

17. COMUNICAÇÃO:

A CR estará na escuta no canal 72 VHF.

18 - SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS:

Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito por escrito à Comissão de Regata, na primeira oportunidade razoável.

19 – SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES:

Não será permitida a substituição de tripulantes sem a prévia autorização da CR. O pedido de substituição deve ser feito por escrito e será publicado no quadro oficial de avisos.

20 – BARCOS DE APOIO

Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área onde os barcos estão competindo, desde o sinal de preparação para até que todos os barcos tenham chegado, se retirado, ou, a CR tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

21 – DESCARTE DE LIXO

Os barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da organização.

22. PREMIAÇÃO:

Prêmios serão concedidos como segue:

1º ao 7º na classificação Geral;

1º ao 3º na categoria Master (50 a 59 anos);

1º ao 3º na categoria Grã-Master (60 a cima);

1º ao 3º na categoria prata (barcos sem balão);

1º ao 3º na categoria estreante.

23 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

**XII CAMPEONATO BRASILEIRO DA
CLASSE DAY SAILER**

26, 27 e 28 de novembro de 2021

João Pessoa - Paraíba