

# XII CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE DAY SAILER

26, 27 e 28 de novembro de 2021

João Pessoa - Paraíba

## INSTRUÇÕES DE REGATA

**Autoridade organizadora: Iate Clube da Paraíba**

### 01 - REGRAS:

A competição será disputada de acordo com as regras:

- Regras de Regata a Vela da WS na tradução oficial da CBVela 2021-2024;
- Regras da classe Day Sailer.

### 02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, localizado no Salão do Restaurante Bombordo, na sede do Iate Clube da Paraíba.

### 03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 09:00h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado nas proximidades da secretaria do ICP;

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 45 minutos".

### 05 - PROGRAMA DE REGATAS:

5.1 Dias de Competição:

|             |          |                     |
|-------------|----------|---------------------|
| Sexta-feira | 26/11/21 | Regatas – 1, 2 e 3; |
| Sábado      | 27/11/21 | Regatas – 4, 5 e 6; |
| Domingo     | 28/11/21 | Regatas – 7 e 8.    |

5.2 Número de regatas:

| <u>Regatas</u> | <u>Regatas por dia</u> | <u>Classe</u> |
|----------------|------------------------|---------------|
| 08             | máximo de três por dia | Day Sailer    |

**Obs:** O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será: às 12:00 horas na sexta-feira e sábado e 11:00 no domingos. Nenhuma regata será realizada após às 16:00.

### 06 - ÁREAS DE REGATAS:

Área de Regatas: Praia de Manaíra.

### 07 - PERCURSOS:

Será adotado o percurso Barla-Sota.

### 08 - MARCAS DE PERCURSO:

08.1 Marcas de percurso serão de cor amarela;

08.2 As marcas de partida serão: embarcação da CR e boia inflável de cor vermelha;

# XII CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE DAY SAILER

26, 27 e 28 de novembro de 2021

João Pessoa - Paraíba

08.3 As marcas de chegada serão: o barco da Comissão de Regata e uma boia inflável de cor vermelha;

08.4 Marcas de alteração serão de cor azul;

08.5 A critério da CR, poderá haver gate.

## **09 - PARTIDA.**

09.1 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após o sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isso muda a regra A4.

09.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de largada usando motor.

## **10 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:**

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## **11 - CHEGADA:**

11.1 A linha de chegada será entre o mastro do barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.

11.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

## **12 - SISTEMA DE PUNIÇÃO:**

Será aplicado o APÊNDICE P.

## **13 - LIMITES DE TEMPO:**

13.1 O limite de tempo para que o primeiro colocado cruze a linha de chegada será de 90 minutos a partir do tiro de largada;

13.2 O limite de tempo para que o último colocado cruze a linha de chegada será de 10 minutos após a chegada do 1º colocado;

13.3 O limite de tempo para que o primeiro colocado monte a primeira marca, após a largada, será de 25 minutos;

13.4 O tempo objetivo para as regatas será de 50 minutos.

## **14 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:**

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do Iate Clube da Paraíba. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado;

14.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na sede do evento;

14.3 Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de protestos, localizada vizinho a secretaria do clube;

14.4 Os itens 18, 19, 20 e 21 não são passíveis de protestos entre barcos. A CP poderá aplicar outras penalidades, além de DSQ, no caso de infração a essas instruções;

14.5 Avisos de protestos da CR, CP ou Comitê técnico, serão afixados no quadro de avisos para informar os barcos;

14.6 Será afixada uma lista dos barcos que, de acordo com a instrução, foram punidos por infração;

14.7 No último dia de regatas, o prazo de reabertura de protestos, será até o prazo limite de protestos, ou, 15 minutos após o anúncio da última decisão dos protestos do dia.

# XII CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE DAY SAILER

26, 27 e 28 de novembro de 2021

João Pessoa - Paraíba

## **15. PONTUAÇÃO:**

15.1 Será aplicado o Sistema Linear do Apêndice A.

15.2 É requerido que 03 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série.

15.3 Descartes:

- a. Quando menos de 05 (cinco) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
- b. Quando 05 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado;

## **16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:**

16.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível;

16.2 Sempre que estiver na água, o competidor deverá usar equipamento de flutuação pessoal;

16.3 Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado.

## **17. COMUNICAÇÃO:**

A CR estará na escuta no canal 72 VHF.

## **18 - SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS:**

Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito por escrito à Comissão de Regata, na primeira oportunidade razoável.

## **19 – SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES:**

Não será permitida a substituição de tripulantes sem a prévia autorização da CR. O pedido de substituição deve ser feito por escrito e será publicado no quadro oficial de avisos.

## **20 – BARCOS DE APOIO**

Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área onde os barcos estão competindo, desde o sinal de preparação para até que todos os barcos tenham chegado, se retirado, ou, a CR tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

## **21 – DESCARTE DE LIXO**

Os barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da organização.

## **22. PREMIAÇÃO:**

Prêmios serão concedidos como segue:

1º ao 7º na classificação Geral;

1º ao 3º na categoria Master (50 a 59 anos);

1º ao 3º na categoria Grã-Master (60 a cima);

1º ao 3º na categoria prata (barcos sem balão);

1º ao 3º na categoria estreante.

## **23 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

# **XII CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE DAY SAILER**

**26, 27 e 28 de novembro de 2021**

**João Pessoa - Paraíba**