



48° Campeonato Norte/Nordeste Classe Optimist 2020

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

1.1 O Campeonato será regido pelas regras da WORLD SAILING e regras da Classe Optimist.

1.2 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata prevalece esta última.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

2.1 Avisos aos competidores serão afixados no quadro de avisos oficial do evento, localizado próximo ao salão principal.

3. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1. Qualquer alteração nas Instruções de regata poderá ser feita até as 10h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração do programa que será feito até as 20h do dia anterior ao que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1 As sinalizações em terra serão feitas no mastro oficial do evento localizado próximo a rampa principal.

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

4.3 A CR sinalizará no mastro principal, com no mínimo 90 (noventa) minutos de antecedência, através da bandeira vermelha, quando a descida dos barcos for feita pela praia.

5. PROGRAMA

Data	Hora	Atividade
29/10 – Quinta-Feira	09:00 às 18:00	Pesagem e inscrições
30/10 - Sexta-Feira	08:00 10:00 12:00	Pesagem Reunião de Comandantes Regatas
31/10 – Sábado	12:00	Regatas
01/11 - Domingo	12:00 19:00	Regatas Cerimônia Premiação

5.1. No dia 01/11 não será dada partida após 16:00 horas.

5.2 A reunião dos treinadores será realizada todos os dias de regatas individuais duas horas antes da hora programada para a primeira regata de cada dia.

5.3 O Horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será a partir das 13:00 horas.

5.4 A Comissão de regata hasteará uma bandeira laranja, pelo menos 5 minutos antes de iniciar o sinal de atenção, para o procedimento de partida.

6. BANDEIRA DE CLASSE

Optimist – Branca com o símbolo da Classe em preto.

7. ÁREAS DE REGATAS

7.1 O evento terá como sede as instalações do Cabanga late Clube, sub-sede em Maria Farinha, a área de regatas será nas proximidades do pontal.

8. PERCURSOS

8.1 Será utilizado o percurso trapezoidal utilizado pela classe Optimist.

9. MARCAS

9.1 As marcas de percurso serão bóias infláveis nas cores amarelas e/ou vermelhas.

10. PARTIDA

10.1 As partidas serão de acordo com as regras 26, com sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de partida.

10.2 A linha de partida será formada entre o mastro principal do barco da Comissão de Regatas, posicionado na extremidade de boreste, e o mastro da CR2 posicionado na extremidade de bombordo da linha de partida.

10.3 Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4.

10.4 Os barcos que tenham completado uma regata devem retornar diretamente para área de espera ou se afastar completamente dos barcos que estão em regata ou aqueles para os quais o sinal de atenção tenha sido realizado.

10.5 Os barcos da CR poderão utilizar o motor durante todo o procedimento de partida.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

11.1 Para mudar a posição da marca da próxima perna de percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

12. CHEGADA

12.1 A linha de Chegada será formada entre o barco da CR utilizando uma bandeira azul hasteada, posicionada na extremidade de boreste, e uma marca inflável, na extremidade de bombordo.

12.2 Se no momento da chegada a CR estiver com a bandeira DELTA hasteada, significa que haverá outra regata.

12.3 Se no momento da chegada da última regata do dia a bandeira vermelha estiver içada significa que a subida dos barcos ocorrerá pela praia.

13. SISTEMA DE PUNIÇÃO

13.1 Será utilizado o sistema de 720º (duas voltas) como punição para Regras da parte 2.

13.2 Um barco que cumpriu punição ou se retira pela Regra 31 ou 44.1 deverá preencher um formulário de reconhecimento de infração e entregar na secretaria do evento até o final do prazo de protestos.

13.3 Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42.

14. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

14.1 O limite de tempo para primeiro barco contornar a primeira marca será de 30 (trinta) minutos. Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada.

14.2 O limite de tempo para o primeiro barco completar o percurso será de 90 (noventa) minutos a contar do sinal de partida. O tempo objetivo (duração prevista para regata) será de 45 (quarenta e cinco) minutos. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

14.3 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

15.1 O barco com intenção de protestar deverá imediatamente após cruzar a linha de chegada informar a comissão de regata bradando o numeral da vela do barco protestado e os possíveis envolvidos.

15.2 Formulários estarão disponíveis na secretaria do evento e os protestos devem ser entregues dentro de sessenta minutos após a chegada em terra da CR após as regatas do dia. Este mesmo prazo se aplica a protestos da CR ou CP sobre incidentes observados na área de regatas, aos pedidos de reparação e aos demais protestos da CR ou CP. (altera as regras 61.3 e 62.2).

15.3 Avisos aos competidores serão afixados até trinta minutos depois de encerrado o prazo de protestos a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências terão lugar na sala de juízes, localizada nas proximidades da secretaria do evento.

15.4 Uma lista dos barcos que atestarem ter cumprido punição por infração à regra 42 ou que foram desclassificados pela CP será afixada antes do término do prazo de protestos.

15.5 Não será exigido a exposição da bandeira bravo aos barcos que tenham intenção de protestar.

15.6 No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

- (a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;
- (b) até 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto altera a regra 66.

15.7 No último dia de regatas programadas um pedido de reparação por ação da comissão de protesto será entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2.

16. PONTUAÇÃO

16.1 Será utilizado o sistema linear de pontuação.

17. FORMATO DA COMPETIÇÃO

É necessário que 04 regatas sejam completadas para que se constitua a série.

17.1 Para os veteranos:

17.1.2 Quando menos de 06 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação em cada regata.

17.1.3 Quando de 06 a 09 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação em cada regata, excluindo o pior resultado.

17.1.4 Não serão disputadas mais de três regatas num mesmo dia.

17.2 Para os estreantes:

17.2.1 Quando 04 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação em cada regata.

17.2.2 Quando de 05 a 06 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação em cada regata, excluindo o pior resultado.

17.2.3 Não serão disputadas mais de três regatas num mesmo dia.

17.3 Os velejadores inscritos na categoria estreantes deverão afixar na parte superior da espicha uma fita na cor verde que serão entregues no ato da confirmação da inscrição.

18. MEDIDA DE SEGURANÇA

18.1 Será obrigatório o check in e check out das embarcações que deverão ser entregues na secretaria do evento, diariamente, até o limite do prazo de protesto, ficando sob responsabilidade dos Capitães de Flotilhas, Técnicos ou Chefes de Equipe. A não

apresentação do mesmo poderá acarretar a adição de 5 pontos para cada velejador desta Flotilha.

18.2 Além das Regras da Classe IODA 4.2(a) e (b), 4.3(a) e (b), todo barco deve ter a bordo um remo com uma superfície mínima de 0,025m² preso ao barco com um cabo, e todo competidor deverá ter um apito amarrado ao salva-vidas.

18.3 Sempre que estiver na água o competidor deverá usar equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a Regra de Regata à Vela 40.

18.4 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata tão logo seja possível.

18. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS

19.1 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da CR. Tal pedido deve ser feito à CR na primeira oportunidade razoável.

19.2 A Substituição de equipamento danificados na água entre regatas poderá ser permitida caso haja aprovação da CR. Tanto o equipamento substituído como o danificado deverão ser checados em terra pelo Comitê de Medição, após as regatas do dia. Tal substituição ficará passível de uma aprovação por escrito da CR.

20. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS

20.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das Regras da Classe, Aviso de Regata e Instruções de Regatas. Os 10 primeiros barcos de cada regata devem se dirigir imediatamente ao bote do medidor, localizado a boreste da linha de chegada. Não poderá fazer nenhum ajuste no barco antes de chegar ao bote do Medidor.

21. PROPAGANDA

21.1 O campeonato é classificado como um evento da categoria “C”, de acordo com o Regulamento 20 das Regras da WORLD SAILING.

22. BARCOS OFICIAIS

22.1 Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

CR – Os Barcos utilizados pela Comissão de Regata terão bandeiras com as letras “CR” hasteadas, no mastro oficial.

JURI – Os Barcos utilizados pelo Júri serão identificados por uma bandeira “J” em seu mastro principal.

MEDIÇÃO - Os Barcos utilizados pela Medição serão identificados através de uma bandeira com a letra “M”.

SALVATAGEM - Os Barcos utilizados pela Salvatagem terão seus integrantes vestidos com coletes na cor laranja identificados pela letra “S” na cor preta e bandeira laranja com as letras “S” na cor preta.

23. BARCOS DE APOIO

23.1 Todos os barcos de apoio deverão permanecer a uma distância de 100 metros da área de regatas incluindo a linha de partida desde a bandeira laranja ser exibida e até que todos os barcos de todas as divisões tenham chegado.

23.2 Barcos de Técnicos, deverão estar identificados através de adesivos numerados que será fornecido pela organização do evento e entregues logo após os Registros. Será cobrado um valor de R\$ 100,00(cem reais) por técnico.

24. DESCARTE DE LIXO

24.1 Os Barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado no barco de apoio ou da Comissão de Regata.

25. LOCAL DE PERMANÊNCIA

25.1 Os barcos deverão ser guardados nas dependências do Cabanga Iate Clube, em Maria Farinha. Todos os barcos deverão permanecer nas áreas delimitadas de acordo com seu Estado.

26. PREMIAÇÃO

26.1 Os prêmios serão distribuídos conforme o AR.

27. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

27.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 04, decisão de competir. A Autoridade Organizadora assim como as pessoas que compõe esta agremiação e autoridades, assim como todas as demais partes envolvidas na organização do evento, não poderão ser responsabilizados por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento, posto que os participantes estão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

28. Comissão Regata – Filipe Simão Comissão Protesto – Hans Hutzler

29. ANEXO PERCURSO

