# CIRCUITO RECIFENSE DE VELA OCEÂNICA – CRVO 7º CAMPEONATO BRASILEIRO MOCRA 2019 INSTRUÇÕES DE REGATA



**REALIZAÇÃO E PATROCÍNIO** 



ORGANIZAÇÃO



### **INSTRUÇÕES DE REGATA**

#### CIRCUITO RECIFENSE DE VELA OCEÂNICA - CRVO

#### **7º CAMPEONATO BRASILEIRO MOCRA 2019**

#### **REGRAS**

As regatas serão conduzidas de acordo com as regras da World Sailing a exceção de:

- 1. Determinação específica para regatas da FREVO: O sistema de *Chamada Individual* incorporará, obrigatoriamente, pronto aviso pelo rádio VHF no canal oficial da regata, sem prejuízo para as determinações de sinalização das referidas regras de regata a vela. Isso muda a regra 29.1
- 2. Também seguindo as determinações da FREVO, a manifestação da intenção de protestar por parte de qualquer veleiro competidor incluirá, além dos procedimentos previstos nas regras de regata, a comunicação por rádio VHF, no canal oficial, à CR ao final da sua regata. Isto altera a regra 61.1.

Classes convidadas: RGS A, RGS B, MOCRA Regata, MOCRA Cruzeiro. Veleiros sem certificados válidos terão seus ratings atribuídos pela organização para o CRVO.

Serão cumpridas as determinações das classes MOCRA, RGS, ABVO, FREVO e estas Instruções.

#### **PROGRAMAÇÃO**

- 15 Nov: Início das inscrições.
- 21 Nov: Término das inscrições e reunião dos Comandantes no Cabanga late Clube às 20:00h.
- 22 Nov: Regata noturna exclusiva do Campeonato Brasileiro MOCRA com partida às 19:30h. Após a regata, confraternização para todas as classes participantes. Entrega das camisas.
- 23 Nov: Duas regatas. Multicascos e Monocascos. A primeira com partida às 10:30h e a segunda com partida às 13:00h. Esta segunda regata, a depender da chegada de todos os veleiros da primeira regata, poderá ser antecipada a critério da exclusivo da CR.
- 24 Nov: Uma regata. Multicascos e Monocascos. Partida às 12:00h. Confraternização e premiação após regata.

#### **INSCRIÇÕES**

Diretamente com o Cabanga late Clube de Pernambuco ao valor de R\$ 70,00 por tripulante com direito a:

Camisa UV do evento, Confraternização na sexta-feira após a regata noturna com chopp, confraternização e premiação com música ao vivo, chopp e crepes no domingo após a regata no salão Sílvio Barreto.

Pagamentos na conta do Banco Itaú, Agência 1632 CC 16225-9 Cabanga late Clube de PE CNPJ 08.962.326/0001-01 e envio da Ficha de Inscrição <u>assinada</u> (anexa) para <u>eventos@cabanga.com.br</u>.

#### **PREMIAÇÕES**

Serão premiados os tripulantes dos veleiros classificados em 1°, 2° e 3° lugares nas classes RGS A, RGS B, MOCRA Regata, MOCRA Cruzeiro tanto do CRVO como do Campeonato Brasileiro MOCRA.

As regatas dos dias 23 e 24 serão válidas para o Campeonato FREVO 2019 (CRVO).

Para o Campeonato Brasileiro MOCRA haverá premiação ao Campeão Geral Unificado. Troféu Itinerante.

#### **PERCUSROS**

**22/Nov Regata Noturna:** Linha de partida na altura do Marco Zero com a CR situada a bombordo e o monumento à Cidade do Recife (Brenand) à boreste. Montar a Boia Norte por bombordo e chegada coincidente com a linha de partida. Partida às 19:30h.

**23/Nov 1° Regata:** Linha de partida na altura do Marco Zero com a CR situada a bombordo e o monumento à cidade do Recife (Brenand) à boreste. Montar a Boia de Ituba por bombordo e chegada coincidente com a linha de partida. Partida às 10:30h.

**23/Nov 2º Regata:** Linha de partida na altura do Marco Zero com a CR situada a bombordo e o monumento à cidade do Recife (Brenand) à boreste. Montar a Boia de Ituba por bombordo, montar a Boia Norte por Bombordo, montar a Boia da Maternidade por boreste deixando o Molhe dos Ingleses por bombordo e linha de chegada coincidente com a linha de partida. Partida às 13:00h. Este horário de partida poderá ser antecipado a critério exclusivo da CR, havendo a chegada de todos os veleiros da primeira regata.

**24/Nov**: Linha de partida na altura do Marco Zero com a CR situada a bombordo e o monumento à cidade do Recife (Brenand) à boreste. Montar por boia inflável situada acerca de uma milha náutica da praia em frente ao Parque D. Lindu em Boa Viagem. Partida às 12:00h.

Estas linhas de partida bem como alguma alteração de percurso em qualquer regata, poderá ocorrer mediante informação por rádio aos participantes antes do início dos procedimentos de partida a critério exclusivo da CR. Ver item Comunicação.

Para todas as regatas:

Limite DNS: 15 minutos após a partida.

Limite DNF: A hora do DNF será a mesma para todos os veleiros de todas as classes e será obtida pelo acréscimo de uma hora, sobre a hora de chegada do primeiro veleiro, <u>da última classe</u> que se fizer representada na chegada.

#### Marés:

22/Nov 2,1 m às 12:41h e 0,5 m às 18:56h. 23/Nov 0,3 m às 07:28h e 2,2 m às 13:30h. 24/Nov 0,2 m às 08:11h e 2,3 m às 14:13h.

#### Coordenadas das marcas de percurso:

Boia Norte: 08° 2,150′ S e 34° 49,920′ W Boia Ituba: 08°5,042′ S e 34°50, 700′ W

Boia D. Lindu (aprox.) 08°8,886′ S e 34° 53,277′ W Boia Maternidade: 08° 2,966′ S e 34° 51,195′ W

#### **COMUNICAÇÃO**

Usar o canal 72 VHF para comunicação entre os veleiros e com as CRs a partir de dez minutos antes do horário da partida. Os veleiros participantes deverão fazer o *check in* por rádio OBRIGATÓRIO com a CR antes do início da sinalização de cada partida informando o nome do veleiro e o n° de tripulantes. Manter silêncio no rádio imediatamente após a partida, apenas para atender a alteração da regra 29.1 descrita em Regras e Classes desta IR, mantendo entretanto, o canal 16 em função de escuta <u>paralela</u> em toda a regata, além do canal 72. O veleiro que desistir da Regata e seguir destino diferente, deverá avisar OBRIGATORIAMENTE à CR por rádio. Lembrete: O Cabanga Recife opera no canal 09. A Praticagem do Porto do Recife opera no canal 10.

#### **COMISSÕES**

CR: A ser informada na reunião dos Comandantes.

**Protestos**: A ser nomeada pela Capitania da FREVO se houver necessidade.

Os protestos só serão aceitos até uma hora após a chegada do barco protestante, por escrito, entregue a CR, desde que tenha sido observada a alteração da regra 61.1 descrita em Regras e Classes deste AR/IR e pagamento de R\$ 200,00 que serão devolvidos no caso de julgado procedente. Os protestos serão julgados no mesmo dia do recebimento.

#### SEGURANÇA À NAVEGAÇÃO

**IMPORTANTE**: Lembramos aos Participantes a Regra n°09 (b) da RIPEAM, a qual prevê que "embarcações de menos 20 metros de comprimento ou barcos a vela não deverão interferir na passagem de outra embarcação que só possa navegar com segurança dentro de um canal estreito ou via de acesso." Assim, ficam os participantes informados que um navio manobrando dentro do porto terá prioridade de manobra sobre os veleiros participantes desta regata, devendo os veleiros se manterem afastados.

#### ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participarão das regatas a seu próprio risco. Não serão aceitas cobranças por danos materiais ou quaisquer outras consequências sobre a organização da regata ou demais órgãos associados ao evento.

#### **CONTATOS**

Álvaro da Fonte – Capitão da FREVO – 81 991499987 <u>alvarodafonte@terra.com.br</u> João Jungmann – Secretário da FREVO – 81 991081001 – <u>joaojungmann@oi.com.br</u> Raul Brito – Eventos Cabanga – 81 996910321 – <u>eventos@cabanga.com.br</u>



## FICHA DE INSCRIÇÃO

# CIRCUITO RECIFENSE DE VELA OCEÂNICA- CRVO 7º CAMPEONATO BRASILEIRO MOCRA 2019 22, 23 e 24 de novembro 2019.

VELEIRO: \_\_\_\_\_\_ N° INSCR. NA MB \_\_\_\_\_\_

08.962.326/0001-01

Nº	NOME	Telefone	Camisa (P, M, G ou GG)
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
mo de Isenção de competidores p quaisquer entes ureza em decori	Responsabilidade articiparão da regata a seu próp ou órgãos públicos, de cobranç encia de acidentes ou contingên crição (OBRIGATÓRIO):	as em função dan	os materiais, morais ou de
mo de Isenção de competidores p quaisquer entes ureza em decori	articiparão da regata a seu próp ou órgãos públicos, de cobranç ência de acidentes ou contingên	as em função dan	os materiais, morais ou de
mo de Isenção de competidores p quaisquer entes ureza em decori	articiparão da regata a seu próp ou órgãos públicos, de cobranç ência de acidentes ou contingên	as em função dan	os materiais, morais ou de nte a regata.