



## 39° REGIONAL NORDESTE DA CLASSE LASER

### INSTRUÇÕES DE REGATA

#### 1. REGRAS

1.1 O Campeonato será regido pelas regras da ISAF na tradução oficial da CB-Vela 2013-2016 e regras da Classe Laser.

1.2 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata prevalece esta última.

#### 2. AVISO AOS COMPETIDORES

2.1 Avisos aos competidores serão afixados no quadro de avisos oficial do evento, localizado próximo ao salão principal.

#### 3. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1. Qualquer alteração nas Instruções de regata poderá ser feita até as 09:45h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração do programa que será feito até as 20h do dia anterior ao que terá efeito.

#### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1 As sinalizações em terra serão feitas no mastro oficial do evento localizado próximo a rampa sul.

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

#### 5. PROGRAMA

Data	Hora	Atividade
<b>02/12 – Sexta-Feira</b>	<b>09:00</b> <b>14:00</b>	<b>Inscrições</b> <b>Início das Regatas</b>
<b>03/12 – Sabado</b>	<b>11:00</b>	<b>Início das Regatas</b>
<b>04/12 – Domingo</b>	<b>11:00h</b> <b>17:00h</b>	<b>Inicio das Regatas</b> <b>Premiação</b>

## **6. BANDEIRAS DE CLASSE**

**6.1.** As bandeiras de Classes serão:

Laser Std. – Branca com o símbolo da Classe em vermelho

Laser Radial – Branca com o símbolo da Classe em azul

Laser 4.7 - Amarela com símbolo preto

## **7. ÁREAS DE REGATAS**

**7.1** O evento terá como sede as instalações do Cabanga late Clube, sub-sede em Maria Farinha, a área de regatas será nas proximidades do pontal.

## **8. PERCURSOS**

**8.1** Será utilizado o percurso trapezoidal **outer loop** ou **inner loop** utilizados pela classe Laser.

## **9. MARCAS DE PERCURSO**

**9.1** As marcas de percurso serão bóias infláveis nas cores vermelhas e/ou amarelas.

## **10. PARTIDA**

**10.1** As partidas serão de acordo com as regras 26, com sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de partida.

**10.2** A linha de partida será formada entre o mastro principal do barco da Comissão de Regatas, posicionado na extremidade de boreste, e uma bóia posicionada na extremidade de bombordo da linha de partida.

**10.3** Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado deve deixar livre a área de partida.

**10.4** Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4.

**10.5** O barco da CR poderá utilizar o motor durante todo o procedimento de partida.

## **11. ORDEM DE PARTIDA**

**11.1.** Antes do sinal de atenção a Comissão de Regata irá expor um quadro informando a ordem de partida e percursos para cada Classe.

## **12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

**12.1** Para mudar a posição da marca da próxima perna de percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

## **13. CHEGADA**

**13.1** A linha de Chegada será formada entre o barco da CR utilizando uma bandeira azul hasteada, posicionada na extremidade de boreste, e uma marca na extremidade de bombordo.

**13.2** Se no momento da chegada a CR estiver com a bandeira DELTA hasteada, significa que haverá outra regata.

## **14. SISTEMA DE PUNIÇÃO**

**14.1** Será utilizado o sistema de 720° (duas voltas) como punição.

**14.2** Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as Regras 35, A4. e A5.

## **15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

**15.1** Formulários estarão disponíveis na secretaria do evento e os protestos devem ser entregues dentro de sessenta minutos após a chegada em terra da CR após as regatas do dia. Este mesmo prazo se aplica a protestos da CR ou CP sobre incidentes observados na área de regatas, aos pedidos de reparação e aos demais protestos da CR ou CP. (altera as regras 61.3 e 62.2).

**15.2** Avisos aos competidores serão afixados até trinta minutos depois de encerrado o prazo de protestos a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências terão lugar na sala de juízes, localizada nas proximidades da secretaria do evento.

**15.3** Uma lista dos barcos que atestarem ter cumprido punição por infração à regra 42 ou que foram desclassificados pela CP será afixada antes do término do prazo de protestos.

**15.4** Não será exigido a exposição da bandeira bravo aos barcos que tenham intenção de protestar.

**15.5** Um barco que tem a intenção de protestar deve, imediatamente após cruzar a linha de chegada, informar a embarcação da CR. sobre sua intenção, e os possíveis barcos envolvidos.

## **16. PONTUAÇÃO**

**16.1** Será aplicado o sistema linear de pontuação.

## **17. FORMATO DA COMPETIÇÃO**

É necessário que 04 regatas sejam completadas para que se constitua a série.

**17.1** Quando menos de 04 regatas for completada, a pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação em cada regata.

**17.1.2** Quando de 05 a 06 regatas for completada, a pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação em cada regata, excluindo-se o seu pior resultado.

**17.1.3** Não serão disputadas mais de 4 regatas num mesmo dia.

**17.1.4** A série de regatas será composta de no máximo 7 regatas.

## **18. MEDIDA DE SEGURANÇA**

**18.1** Sempre que estiver na água o competidor deverá usar equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a Regra de Regata à Vela 40.

**18.2** Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata tão logo seja possível.

## **19. EQUIPAMENTOS**

**19.1** Será permitido a utilização de equipamentos não homologados pela classe laser.

## **20. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS**

**20.1** Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da CR. Tal pedido deve ser feito à CR na primeira oportunidade razoável.

**20.2** A Substituição de equipamento danificados na água entre regatas poderá ser permitida caso haja aprovação da CR. Tanto o equipamento substituído como o danificado deverão ser checados em terra pelo Comitê de Medição, após as regatas do dia. Tal substituição ficará passível de uma aprovação por escrito da CR.

## **21. PROPAGANDA**

21.1 O campeonato é classificado como um evento da categoria “C”, de acordo com o Regulamento 20 das Regras da ISAF.

## 22. BARCOS DE APOIO

22.1 Todos os barcos de apoio deverão permanecer a uma distância de 100 metros da área de regatas incluindo a linha de partida desde o sinal de preparação para a primeira classe e até que todos os barcos tenham chegado.

22.2 Barcos de Técnicos, Chefes de Equipe e Pais, deverão estar identificados através de coletes numerados na cor verde que será fornecido pela organização do evento e entregue logo após os Registros dos mesmos.

## 23. REGRA 42

23.1 Será aplicado o apêndice “P” punição imediata por infração a regra 42

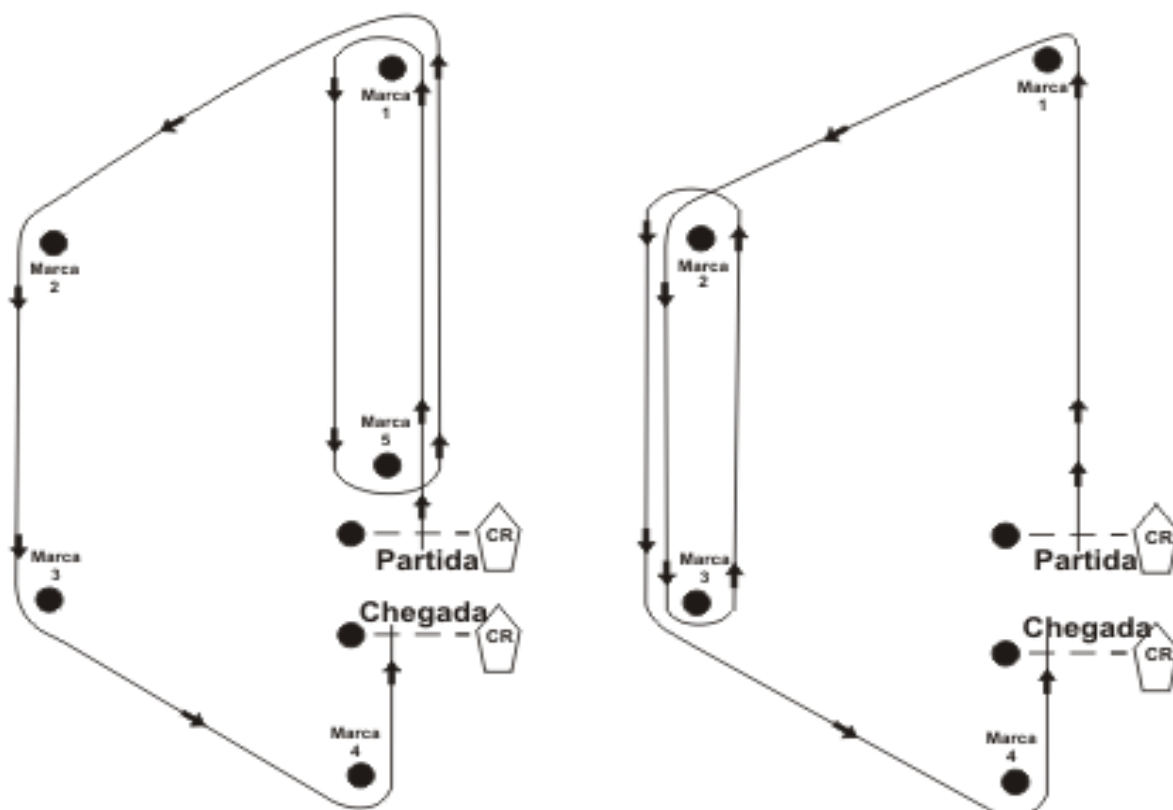
## 24. LOCAL DE PERMANÊNCIA

24.1 Os barcos deverão ser guardados nas dependências do Cabanga late Clube, em Maria Farinha.

## 25. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

25.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 04, decisão de competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## 26. ANEXO PERCURSO



Percurso Inner -  
Partida - 1 - 5 - 1 - 2 - 3 - 4 - Chegada

Percurso Outer -