

39° REGIONAL NORDESTE DA CLASSE LASER

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

1.1 O Campeonato será regido pelas regras da ISAF na tradução oficial da CB-Vela 2013-2016 e regras da Classe Laser.

1.2 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata prevalece esta última.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

2.1 Avisos aos competidores serão afixados no quadro de avisos oficial do evento, localizado próximo ao salão principal.

3. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1. Qualquer alteração nas Instruções de regata poderá ser feita até as 09:45h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração do programa que será feito até as 20h do dia anterior ao que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1 As sinalizações em terra serão feitas no mastro oficial do evento localizado próximo a rampa sul.

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

5. PROGRAMA

| Data | Hora | Atividade |
|----------------------------|--------------------------|--|
| 02/12 – Sexta-Feira | 09:00 14:00 | Inscrições Início das Regatas |
| 03/12 – Sabado | 11:00 | Início das Regatas |
| 04/12 – Domingo | 11:00h 17:00h | Inicio das Regatas Premiação |

6. BANDEIRAS DE CLASSE

6.1. As bandeiras de Classes serão:

Laser Std. – Branca com o símbolo da Classe em vermelho

Laser Radial – Branca com o símbolo da Classe em azul

Laser 4.7 - Amarela com símbolo preto

7. ÁREAS DE REGATAS

7.1 O evento terá como sede as instalações do Cabanga Iate Clube, sub-sede em Maria Farinha, a área de regatas será nas proximidades do pontal.

8. PERCURSOS

8.1 Será utilizado o percurso trapezoidal **outer loop** ou **inner loop** utilizados pela classe Laser.

9. MARCAS DE PERCURSO

9.1 As marcas de percurso serão bóias infláveis nas cores vermelhas e/ou amarelas.

10. PARTIDA

10.1 As partidas serão de acordo com as regras 26, com sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de partida.

10.2 A linha de partida será formada entre o mastro principal do barco da Comissão de Regatas, posicionado na extremidade de boreste, e uma bóia posicionada na extremidade de bombordo da linha de partida.

10.3 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado deve deixar livre a área de partida.

10.4 Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4.

10.5 O barco da CR poderá utilizar o motor durante todo o procedimento de partida.

11. ORDEM DE PARTIDA

11.1. Antes do sinal de atenção a Comissão de Regata irá expor um quadro informando a ordem de partida e percursos para cada Classe.

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

12.1 Para mudar a posição da marca da próxima perna de percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

13. CHEGADA

13.1 A linha de Chegada será formada entre o barco da CR utilizando uma bandeira azul hasteada, posicionada na extremidade de boreste, e uma marca na extremidade de bombordo.

13.2 Se no momento da chegada a CR estiver com a bandeira DELTA hasteada, significa que haverá outra regata.

14. SISTEMA DE PUNIÇÃO

14.1 Será utilizado o sistema de 720° (duas voltas) como punição.

14.2 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as Regras 35, A4. e A5.

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

15.1 Formulários estarão disponíveis na secretaria do evento e os protestos devem ser entregues dentro de sessenta minutos após a chegada em terra da CR após as regatas do dia. Este mesmo prazo se aplica a protestos da CR ou CP sobre incidentes observados na área de regatas, aos pedidos de reparação e aos demais protestos da CR ou CP. (altera as regras 61.3 e 62.2).

15.2 Avisos aos competidores serão afixados até trinta minutos depois de encerrado o prazo de protestos a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências terão lugar na sala de juízes, localizada nas proximidades da secretaria do evento.

15.3 Uma lista dos barcos que atestarem ter cumprido punição por infração à regra 42 ou que foram desclassificados pela CP será afixada antes do término do prazo de protestos.

15.4 Não será exigido a exposição da bandeira bravo aos barcos que tenham intenção de protestar.

15.5 Um barco que tem a intenção de protestar deve, imediatamente após cruzar a linha de chegada, informar a embarcação da CR. sobre sua intenção, e os possíveis barcos envolvidos.

16. PONTUAÇÃO

16.1 Será aplicado o sistema linear de pontuação.

17. FORMATO DA COMPETIÇÃO

É necessário que 04 regatas sejam completadas para que se constitua a série.

17.1 Quando menos de 04 regatas for completada, a pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação em cada regata.

17.1.2 Quando de 05 a 06 regatas for completada, a pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação em cada regata, excluindo-se o seu pior resultado.

17.1.3 Não serão disputadas mais de 4 regatas num mesmo dia.

17.1.4 A série de regatas será composta de no máximo 7 regatas.

18. MEDIDA DE SEGURANÇA

18.1 Sempre que estiver na água o competidor deverá usar equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a Regra de Regata à Vela 40.

18.2 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata tão logo seja possível.

19. EQUIPAMENTOS

19.1 Será permitido a utilização de equipamentos não homologados pela classe laser.

20. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS

20.1 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da CR. Tal pedido deve ser feito à CR na primeira oportunidade razoável.

20.2 A Substituição de equipamento danificados na água entre regatas poderá ser permitida caso haja aprovação da CR. Tanto o equipamento substituído como o danificado deverão ser checados em terra pelo Comitê de Medição, após as regatas do dia. Tal substituição ficará passível de uma aprovação por escrito da CR.

21. PROPAGANDA

21.1 O campeonato é classificado como um evento da categoria “C”, de acordo com o Regulamento 20 das Regras da ISAF.

22. BARCOS DE APOIO

22.1 Todos os barcos de apoio deverão permanecer a uma distância de 100 metros da área de regatas incluindo a linha de partida desde o sinal de preparação para a primeira classe e até que todos os barcos tenham chegado.

22.2 Barcos de Técnicos, Chefes de Equipe e Pais, deverão estar identificados através de coletes numerados na cor verde que será fornecido pela organização do evento e entregue logo após os Registros dos mesmos.

23. REGRA 42

23.1 Será aplicado o apêndice “P” punição imediata por infração a regra 42

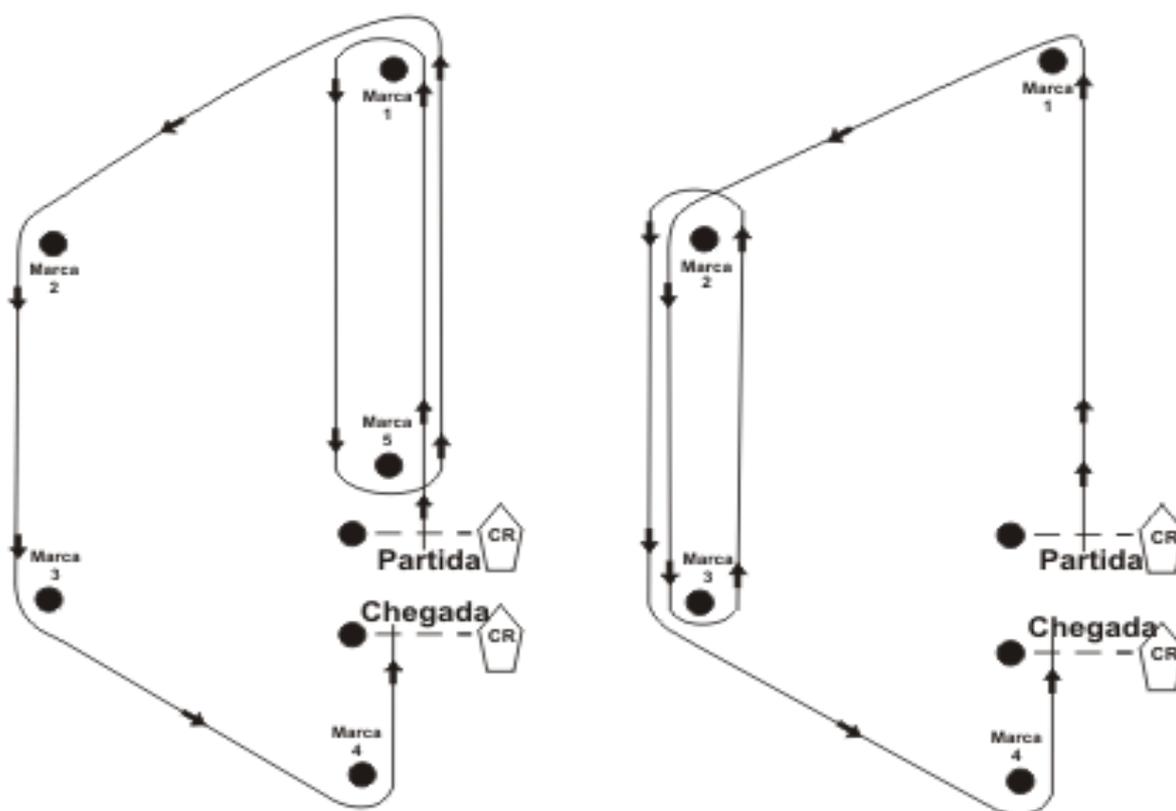
24. LOCAL DE PERMANÊNCIA

24.1 Os barcos deverão ser guardados nas dependências do Cabanga late Clube, em Maria Farinha.

25. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

25.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 04, decisão de competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

26. ANEXO PERCURSO



Percurso Inner -

Partida - 1 - 5 - 1 - 2 - 3 - 4 - Chegada

Percurso Outer -